

AUTOLACKE AUF WASSERBASIS - immer noch besonders empfindlich!



Die neuesten Lackierungen inkl. aller Schichten sind nur ca. 100 µm stark -davon beträgt die Klarlackschicht +/- 40 µm und der Basislack ist nur ca. 15 µm (dies ist die Schicht, die dem Auto die Farbe gibt) - die übrigen 3 Schichten sind insgesamt nur ca. 45 µm stark.

Die Werte sind nur geringfügig unterschiedlich je nach Hersteller !

Die meisten Uni-lackierten Wagen werden heute mit einer Klarlackschicht
"versiegelt",,

um die typischen Ausbleichungen, bzw. Auskreidungen weitest gehend zu vermeiden.

Unabhängig von den Aussagen der Hersteller und Händler, ist festzustellen das die 100%ige Aushärtung aller Schichten erst nach 4-6 Monaten vollzogen ist!

Mit dem funkelneuen Wagen in die Waschanlage?

Achtung! Nein, denn der *Lack* würde zerkratzt werden. Bitte nur Handwäsche durchführen oder zu einen Spezialisten.

Achtung! Bei der Übernahme unbedingt achten darauf das der Lack nicht zerkratzt ist, man neigt dazu diese Dinge zu übersehen weil die Vorfreude zu groß ist auf den langersehnten Liebling. Die Autohändler neigen dazu aus Kostengründen Spezialisten nicht zu beschäftigen.

Kaum fährt man mit dem glänzenden und funkelnden Schmuckstück vom Hof des Autohändlers, holt ihn schon bald die raue Wirklichkeit der Straße ein: **Sand, Schmutz, Teerreste** befallen den Neuwagen genauso stark wie jedes andere Auto. Dann ist es schnell vorbei mit der Herrlichkeit.

Gerade bei einem neuen Auto kann schon die kleinste Berührung für erheblichen Ärger sorgen. Es gibt also einen großen Grund, einen Bogen um eine Waschanlage zu machen. Sie schützen den Lack Ihres Neuwagens mit einer regelmäßigen Konservierung, am Besten bei einem professionellen Autoaufbereiter.